

Dagsorden - Lokalrådsmøde d. 4/6- 2026

Hos Hans kl. 18:30 - 20

1 Møde med naturkaravanen i Alling 26/5 /Rikke og Hans

I Alling er det lykkedes at lave Alling Naturpark. Det har kunnet lade sig gøre, fordi jorden er ejet af gårdene, som ikke selv driver landbrug, men forpagter jorden væk. Der er kommet støtte fra staten til

Alling Naturpark har nu en 10 års forpagtningsaftale af arealerne. En biolog er hyret som konsulent.

Der er skaffet fondsmidler til bl.a. at vejlede andre landsbyer.

Laven er ikke nødvendigvis et dårligt sted, bl.a. pga. muligheden for sammenhængende skov.

Enkelte har udvist interesse i at arbejde videre med noget lignende, bl.a. Simon Falk

Det giver mening at begynde at gøde jorden ved at tage langsom kontakt til de lokale lodsejere.

Vi ser tiden an, så den nye regering får mulighed for at igangsætte nogle politiske, økonomiske initiativer.

Rikke laver et opslag og søger andre interesserede i at arbejde videre med det. (Hans foreslår en lørdag på Antikvariatet)
Laven Lokalråd giver en øl til dem, der melder sig.

2 [Brev til Lene Uhre Stær:](#) / Hans

[Svar fra Lene Uhre Stær:](#)

Kommunen er opmærksomme på at vi ønsker mere oplysning.

3 [Input til kommunens cykelplan.](#) / Hans

Gamle forslag er velkomne til at blive indsendt igen.

Hans indsender forslag om

- 2-minus-1-vej fra Laven til Gl. Laven
- Cykelsti til Laven til Svejlbæk via Gl. Laven

4 [Ansøgning om pulje til nærhed og vækst i lokalområderne. / Hans vejledning](#)

Vi har 3 års godkendelse til opførelse af Søvavillion

Annette Hedegård og Hans sætter sig sammen og sender en ansøgning på vegne af Lokalrådet inden 1. august.

Borgerforeningen og Lokalrådet vil gerne støtte økonomisk.

Estimat er 200.000 kr

5 [Spørgeskema ang. civilsamfundet i landdistrikter. / Hans Spørgeskema](#)

Udfyldt i fællesskab. Vi scorer skyhøjt!

6 [Henvendelse fra "ivoresby" /Andreas](#)

Andreas skriver at vi ikke umiddelbart er interesserede.

7 [Trafikplan: Er vi parate til et trafik-borgermøde i efteråret ? /Hans](#)

Hans indsender forslagene som vi tidligere har snakket om.
(Sænkelse af farten til 40 km/t gennem Laven, Rød firkant i krydset foran Antikvariatet

8 Flytning af den ene delecyckel til Gl. Laven for at øge brugen

Delecyclerne bruges ikke nok. Det arbejder vi videre med.

Cykelskuret kan ikke stå under børnehavens halvtag, da det inddrages til vuggestuesoveområde efter ombygningen.

Potentiel placering af cykelskur: Ved siden af bussskur på HBV1. Strøm fra HBV1
Kræver en arbejdsdag og materialer - men hvem vil komme og bygge? Hvem har egentlig interesse i at flytte ladcyklens placering? Det finder vi ud.

Formålet er at sprede cyklerne ud, så de betragtes som nemme og attraktive for flere.

9 evt.