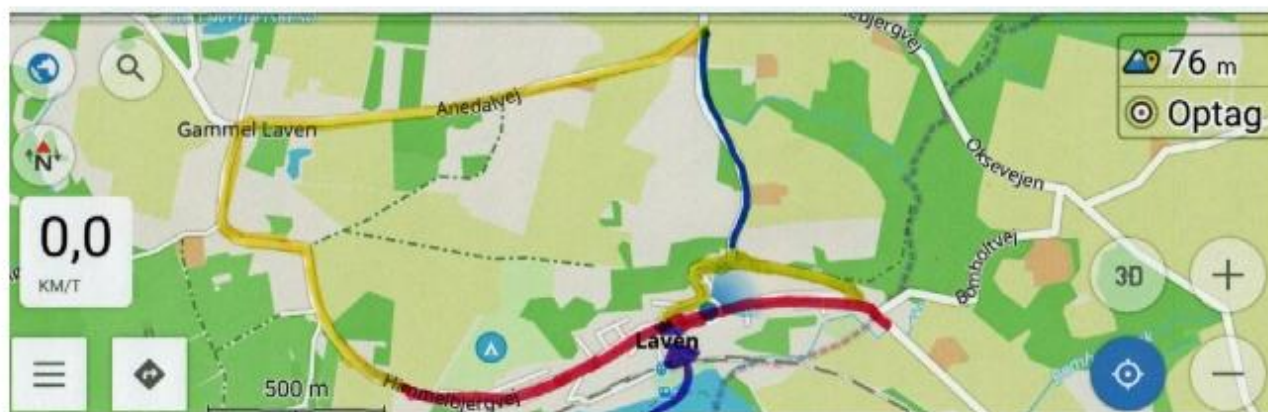


## Trafik i Laven

- a) En hastighedsgrænse på 40 km/t på Himmelbjergvej fra kommuneegrænsen i øst til byskiltet ovenfor bakken.  
Dette ønske skyldes de dårlige oversigtsforhold på vejen (parkerede biler), samt at der egentlig er tale om en villavej.
- b) Et område med forhøjet asfalt og striber/anden farve i krydset mellem Himmelbjergvej og Slangebakken.  
For at have – i det mindste – et sted, hvor gående kan krydse vejen nogenlunde risikofrit.
- c) 30 km/t på Kjærs Møllevej  
Denne vej er meget smal og trafikken er steget meget.  
Både for gående og for beboere, der skal ud fra deres ejendom, føles det farligt.
- d) Kjærs Møllevej ændring af vej  
Forslag om den hypotetiske type “1-1”-vej (1 bane til biler, 1 bane til gående)
- e) 30 km/t på Slangebakken.  
Denne vej er meget smal og svingene meget skarpe.  
Politiets grund til at fraråde “anbefaling 40 km/t” på Mollerupvej var, at en sådan skiltning ville gøre, at folk ville tro, at Slangebakkens “anbefalet 30 km/t” kunne lade sig gøre, hvilket det ikke forsvarligt kan.  
Slangebakkens nuværende 50 km/t bør ændres til 30 km/t i hastighedsbegrænsning, så det ikke bare er en anbefaling.
- f) 60 km/t på Himmelbjergvej mellem Laven og Gl. Laven samt på Anedalvej.  
Ingen af disse to veje er egnet til højere fart, og der ligger en børnehave på Anedalvej !  
Vi vil gå efter en “2-1”-vej mellem Laven og Gl. Laven, som altid medfører 60 km/t.



50 km/t:



30 km/t:



40 km/t:



60 km/t:



Forhøjet asfalt med  
striber / anden farve

