Trafik i Laven

a) En hastighedsgrænse på 40 km/t på Himmelbjergvej fra kommunegrænsen i øst til byskiltet ovenfor bakken.
   Dette ønske skyldes de dårlige oversigtsforhold på vejen (parkerede biler), samt at der egentlig er tale om en villavej.

b) Et område med forhøjet asfalt og striber/anden farve i krydset mellem Himmelbjergvej og Slangebakken.
   For at have – i det mindste – et sted, hvor gående kan krydse vejen nogenlunde risikofrit.

c) 30 km/t på Kjærs Møllevej
   Denne vej er meget smal og trafikken er steget meget.
   Både for gående og for beboere, der skal ud fra deres ejendom, føles det farligt.

d) Kjærs Møllevej ændring af vej
   Forslag om den hypotetiske type "1-1"-vej (1 bane til biler, 1 bane til gående)

e) 30 km/t på Slangebakken.
   Denne vej er meget smal og svingene meget skarpe.
   Politiets grund til at fraråde "anbefaling 40 km/t" på Mollerupvej var, at en sådan skiltning ville gøre, at folk ville tro, at Slangebakkens "anbefalet 30 km/t" kunne lade sig gøre, hvilket det ikke forsvarligt kan.
   Slangebakkens nuværende 50 km/t bør ændres til 30 km/t i hastighedsbegrænsning, så det ikke bare er en anbefaling.

f) 60 km/t på Himmelbjergvej mellem Laven og Gl. Laven samt på Anedalvej.
   Ingen af disse to veje er egnet til højere fart, og der ligger en børnehave på Anedalvej !
   Vi synes hele vejen fra Laven til Svejbæk skal ændres til en "2-1"-vej, og det medfører max. 60 km/t på strækningen.



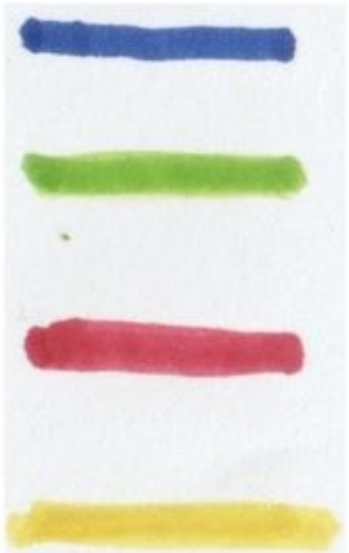


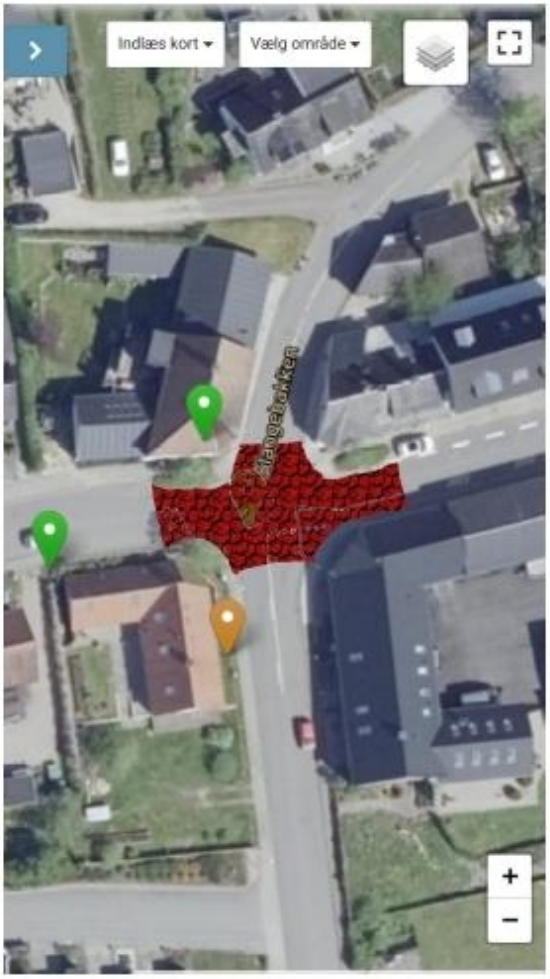
50 km/t:

30 km/t:

40 km/t:

60 km/t:





Forhøjet asfalt med striber / anden farve